

GEBRAUCHSANWEISUNG

Bitte vor Benutzung den Verpackungsdraht unter dem Vergaserkopf entfernen.

Brennstoff : Um eine einwandfreie Funktion des Ofens zu gewährleisten, benutzen Sie bitte nur Markenpetroleum, das z.B. die Firmen Shell, Esso, DEA, BP und viele Heizölhändler führen.

Den gefüllten Petroleumbehälter mit dem Ventil nach unten hinten in den Apparat einhängen; das Ventil muss auf dem Filterteller aufsetzen. Durch das Eigengewicht öffnet sich das Ventil automatisch und die Brennstoffzufuhr ist gesichert.

Der Filter muss immer sauber gehalten werden.

Anzünden : Vor dem Anzünden die Regulierschraube auf voll drehen und solange warten, bis der Docht unter dem Vergaserkopf vollständig feucht ist (das erstmal ca 15 Min.). Der Docht wird sichtbar wenn man die Tür unter dem Schutzgitter öffnet und den Hebel unter dem Vergaserkopf nach unten drückt (siehe Abb.).

Sobald der Docht rundum feucht ist, anzünden und den Hebel wieder loslassen. Die Tür wieder schliessen; dann die Regulierschraube erstmal auf halb oder dreiviertel des angezeigten Halbkreises zurückdrehen und ein Paar Minuten warten, dann die Regulierschraube in die richtige Stellung bringen. Die optimale Verbrennung und Heizleistung des Ofens ist erreicht, wenn der Vergaserkopf rundum rot glüht, ohne dass Flammen über das Brandnetz schlagen. Die Flamme darf also nicht zu hoch und nicht zu niedrig eingestellt werden.

Wird eine optimale Verbrennung mit der angegebenen Skala nicht erreicht, d.h., es schlagen Flammen über das Brandnetz, oder das Brandnetz kommt nicht richtig zum Glühen, so können Sie den Ofen mit Hilfe des dreieckigen Zeigers unter der Regulierschraube nachjustieren.

Achtung ! Bitte achten Sie darauf, dass der Ofen immer waagrecht steht das dann die optimale Brennstoffzufuhr gewährleistet ist.

Der Vergaserkopf muss genau auf dem Rahmen aufsitzen, damit der Ofen von unten keine Luft zieht und räuchert.

Der Docht muss gewechselt werden, wenn er hart und spröde geworden ist.

Auslöschen : Die Regulierschraube langsam im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen. Beim Transport bitte den Petroleumrest in die untere Auffangwanne auskippen oder mit einem Lappen auswischen. Der Petroleumbehälter wird mit dem Ventil nach oben transportiert.

Achtung ! Nur für Heizpetroleum – Keine Schlafräumheizung Gute Belüftung des Aufstellungsraumes sicherstellen !

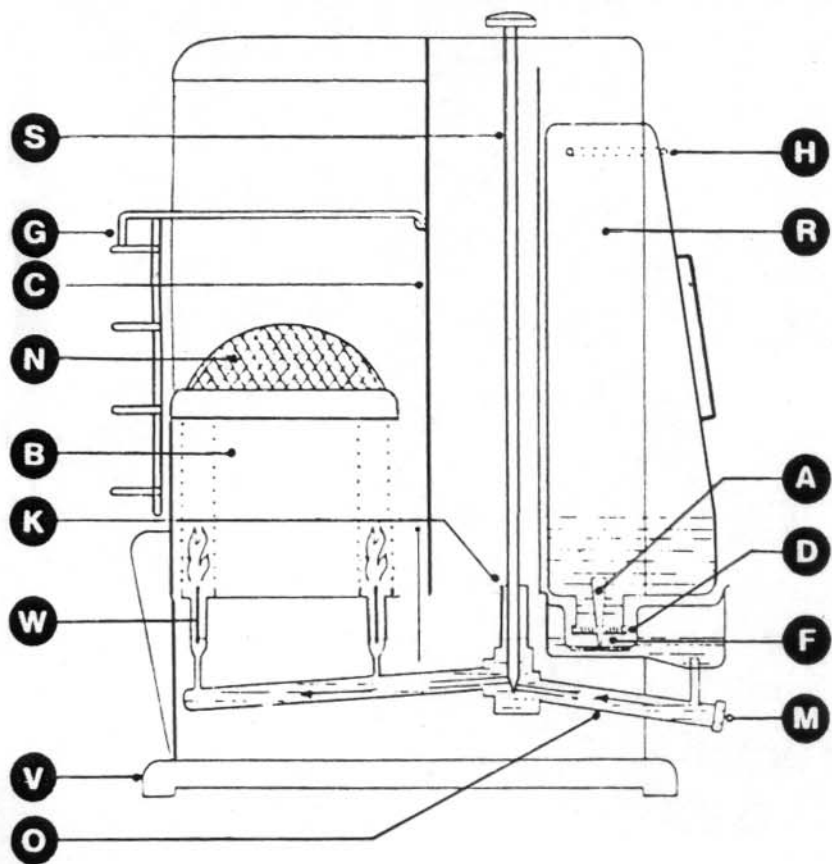
Kippfenster in Kippstellung bringen, Flügelfenster 10 cm weit öffnen und feststellen.

Diese Lüftungsanweisung genau beachten, damit eine Kohlenmonoxyd (CO) – Anreicherung des Aufstellungsraumes vermieden wird.

Anzünden



SCHEMA



- | | |
|----------------------|-------------------------|
| S - Regulierschraube | O - Zuleitung |
| G - Drahtgestell | H - Klappe |
| C - Reflector | R - Tank |
| N - Drahtnetz | A - Oeffnung |
| B - Brenner | D - Stopfel |
| K - Hahn | F - Filter |
| W - Docht | M - Verschluss-schraube |
| V - Fuss | |

Well Ströler

Petroleumofen

standart II

TÜV - GEPRÜFT

TÜV NORDDEUTSCHLANDE E. V.